**Tổng giá trị giải thưởng: Hơn 1,5 tỷ đồng**

* ***Vòng sơ khảo:***
* 10 giải Nhất: mỗi đội Nhất trận thi trường sẽ nhận được 5 triệu đồng tiền mặt.
* 10 giải Nhì: mỗi đội đạt giải Nhì vòng thi trường được lựa chọn vào bán kết sẽ nhận được 3 triệu đồng tiền mặt.
* ***Vòng chung khảo***
* Trận Bán kết: 06 giải giành cho 06 đội lọt vào trận chung kết: mỗi đội sẽ được nhận 5 triệu đồng tiền mặt.
* Trận Chung kết***:***
* 01 giải Nhất trị giá 1,1 tỷ đồng gồm: 01 chuyến trải nghiệm tại Mỹ hoặc Nhật Bản cho các thành viên đội thi, 15 triệu đồng tiền mặt và 01 suất học bổng tiến sĩ về ngành trí tuệ nhân tạo trị giá 700 triệu đồng dành cho thí sinh xuất sắc nhất.
* 01 giải Nhì trị giá 15 triệu đồng tiền mặt.
* 02 giải Ba gồm: mỗi đội đạt giải nhận được 10 triệu đồng tiền mặt.
* Trường có đội đạt Giải Nhất: 50 triệu đồng
* Giáo viên hướng dẫn cho đội đạt giải nhất: 01 laptop trị giá 20 triệu đồng.
* Top 4 đội thi lọt vào chung kết chương trình được nhận thực tập vào đào tạo với mức lương tối thiểu 5 triệu VNĐ/tháng tại Ban công nghệ Tập đoàn FPT trong thời gian tối thiểu 3 tháng.

Trước đó, Cuộc đua số 2017-2018 đã thu hút hơn 800 thí sinh của 32 trường đại học trên cả nước tham dự. Đội UET Fastest của Đại học Công nghệ - Đại học Quốc gia Hà Nội là nhà vô địch của Cuộc đua số 2017-2018.

**Giới thiệu Cuộc đua số 2018-2019**

Cuộc đua số 2018-2019 sẽ được tổ chức ở cả 3 khu vực: Hà Nội, Đà Nẵng và TP.HCM.

 Các mốc quan trọng của Cuộc đua số 2018-2019:

* ***Nhận hồ sơ đăng ký***: ***từ 11/10-05/11/2018***
* ***Vòng sơ khảo (15/11-15/12/2018):*** BTC sẽ tổ chức 10 trận sơ loại để tìm kiếm ra tối đa 20 đội xuất sắc đại diện cho các trường vào vòng chung khảo.
* ***Vòng bán kết (1/3/2019-31/03/2019):***  *BTC* sẽ tổ chức 02 trận thi đấu để tìm ra tối thiểu 06 đội xuất sắc nhất đại diện cho các trường đại học ở Việt Nam vào trận chung kết.
* ***Vòng chung kết (20/4/2019-25/05/2019):***

Trận chung kết diễn ra trong thời gian trên yêu cầu các đội thi sẽ phải lập trình để xe chạy được theo làn đường trong điều kiện ánh sáng thay đổi; tránh được vỉa hè; khoanh vùng, xác định và tránh được vật cản (với hình dáng bất kỳ) xuất hiện trên đường, tự động phân tích loại vật cản đâm được hay không đâm được để từ đó ra quyết định di chuyển; nhận dạng và hành động được theo biển báo giao thông.